

---

## Denna plan gäller tävlingar med tävlingstillstånd från SBF eller SDF

*Gå igenom krishanteringsplanen i tävlingsledningen innan tävlingsdagen. Se till att bestämma vem som gör vad. Att stå med detta papper i handen vid olyckstillfället är **inte** bra. Vid fördelning av arbetsuppgifterna, tänk på att alltid söka den lämpligaste i en sådan här situation. Det kan vara så att ex. säkerhetschefen inte orkar med att genomföra vissa bitar som ingår i dennes arbetsuppgift.*

### 1. Larma 112.

### 2. Starta upp en tidbok (logg) för viktiga händelser.

### 3. Låt tävlingen fortsätta snarast.

Nästa heat startas snarast efter att nödvändiga åtgärder vidtagits, som t.ex. iordningställande av bana.

Vid rally: låt ankommande ekipage vid starten på olyckssträckan fortsätta till nästa specialsträcka och starta. På detta sätt köper du tid och undviker frågor om läget – vad gör vi nu – är den skadade död etc.

### 4. Sammankalla tävlingsledning och domarkommittén.

Lämplig person i tävlingsledningen utses redan vid planeringen av tävlingen att ingå i en krishanteringsgrupp.

#### Orientera om läget:

- Kalla in den tävlandes servicepersonal, funktionärer från olycksplatsen, nära bekanta till de skadade/omkomna.
- Låt någon lämplig person från räddningstjänsten/polis iscensätta samtal med alla inkallade (avlastningssamtal)
- Vid dödsolycka låt polis meddela anhöriga.
- Vid dödsfall **skall tävlingsledaren bryta tävlingen** i samråd med domarkommittén.
- I händelse av dödsolycka vid flerdagarsarrangemang skall tävlingsledare, domare, polis och andra berörda myndigheter samråda om avbrytande eller eventuell fortsättning av tävlingen
- **Informera Förbundsstyrelsen samt BSA** (BilSPORTens Stöd- och Analysfunktion) snarast, Telefonjourlista finns att hämta på SBFs hemsida [www.sbf.se](http://www.sbf.se) under menyn "Förbundsinfo".

## 5. Pressinformation

Pressansvarig eller någon ur tävlingsledningen tillsammans med polis kallar till pressinformation. Utse tid och plats (avskilt).

## 6. Samla alla tävlande.

Samla alla tävlande i en passande lokal.





Låt någon lämplig person tillsammans med någon lämplig ur tävlingsledningen informera de församlade. Kort faktainformation till de samlade för att undvika spekulationer om händelsen.


## 7. Samla samtliga funktionärer och tävlingsledning.


Efter tävlingen informerar någon lämplig i tävlingsledningen om det som har hänt.

**Det är viktigt** att ingen vid tävlingen deltagande funktionär lämnar HQ förrän man vet att samtliga fått prata om det som hänt och klarar av att åka hem.

Dagen efter samlas alla deltagande funktionärer på lämpligt ställe för noggrann uppföljning och ev. ytterligare samtal.

 <p><b>Mediekontakt</b> vid en krisituation</p> <p><b>Alltid</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ta god tid på dig</li><li>• Tänk efter innan du svarar</li><li>• Håll dig inom ditt eget område</li><li>• Säg om du inte vet, kan eller får svara på frågan</li><li>• Håll dig till fakta</li><li>• Antag att allt är offentligt</li><li>• Var bestämd, rättvis och ärlig</li></ul> <p>På SBFs hemsida <a href="http://www.sbf.se">www.sbf.se</a> under menyn "Förbundsinfo" finns en Telefonjuorlista med nummer till Förbundsstyrelse, Säkerhetskommitté och Tjänstemän på Förbundskansliet.</p>	 <p><b>Mediekontakt</b> vid en krisituation</p> <p><b>Aldrig</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ljuga, gissa eller ha egna teorier</li><li>• Bli upprörd / förbannad</li><li>• Låta situationen / reportern stressa dig</li><li>• Använda fikonspråk / fackspråk</li><li>• Diskutera hemligstämplad information</li><li>• Använda uttrycket "ingen kommentar"</li><li>• Tala om sådant som är utanför ditt yrkesområde</li></ul> <p>Egen telefonlista</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	 <p><b>Krishantering</b> Vid olycka med svår personskada eller med dödlig utgång</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Förbered händelseförloppet innan tävlingsdagen genom att memorera listan på kortets andra sida.</li><li>• Komplettera informationen genom att läsa igenom den Krishanteringsplan som skickats ut tillsammans med tävlingstillståndet.</li></ul> <p>På SBFs hemsida <a href="http://www.sbf.se">www.sbf.se</a> under menyn "Förbundsinfo" finns en Telefonjuorlista med nummer till Förbundsstyrelse, Säkerhetskommitté och Tjänstemän på Förbundskansliet.</p>	 <p><b>Krishantering</b> Vid olycka med svår personskada eller med dödlig utgång</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Larma Ambulans och Polis.</li><li>2. Starta upp tidbok (log) för viktiga händelser.</li><li>3. Låt tävlingen snarast fortsätta.</li><li>4. Sammanalla tävlingsledning och domarkommittén.</li><li>5. Pressinformation.</li><li>6. Samla alla tävlande.</li><li>7. Samla samtliga funktionärer och tävlingsledning.</li></ol> <p>Egen telefonlista</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	--	---	---

 <p><b>Folksam</b></p> <p><b>FÖRST på skadeplats</b></p> <p><b>FUNKTIONÄRENS HJÄLPKORT</b></p> <p>Denna information är en vägledning för funktionären att hjälpa en skadad, utan att förvärra skadorna, tills professionell medicinsk hjälp anländer.</p>	<p><b>Kom ihåg</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ta inte bort hjälm, nackkrage eller annan skyddsutrustning, om det inte är absolut nödvändigt för att hålla fria luftvägar.</li><li>• Skydda halsryggen (dvs ingen förflyttning utan fixering av nacken) Håll nacken stilla med dina händer tills räddningspersonal anländer.</li><li>• Håll den skadade stilla i ett stabilt läge.</li><li>• Bara flytta den skadade eller fordonet om det är nödvändigt ur säkerhetssynpunkt eller för att hålla den skadade vid liv.</li><li>• Om det finns en okontrollerbar brand måste du överväga att flytta den skadade, utan att förvärra skadorna.</li><li>• Varna medtävlande (t ex flaggor eller varningstriangel).</li></ul>	<p><b>Förfarande</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Kalla på hjälp från tävlingsledningen.</li><li>2. Tänk alltid på din personliga säkerhet.</li><li>3. Om möjligt närma dig den skadade framifrån för att undvika onödiga nackrörelser hos den skadade.</li><li>4. Stäng av huvudströmbrytaren.</li><li>5. Släck brand och eliminera andra eventuella faror först.</li><li>6. Ta ögonkontakt – medveten om omgivningen?</li><li>7. Tala med den skadade – reaktion?</li><li>8. Om inget svar på ovanstående, ta i och ruska försiktigt den skadade – reaktion?</li><li>9. Uppdatera tävlingsledningen om situationen.</li></ol>
--	--	---

 <p>Svenska Bilsportförbundet Tel. +46 (0)8 626 33 00 - Fax. +46 (0)8 626 33 22 <a href="http://www.sbf.se">www.sbf.se</a> Box 705 - SE-191 27 Sollentuna</p>	<p><b>Om de har reagerat</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Håll den skadade lugn och prata med denne.</li><li>2. Flytta inte den skadade eller förhindra den skadade att flytta på sig själv.</li><li>3. Ingen mat, dryck eller tobak.</li><li>4. Gör inget annat.</li><li>5. Försök att komma ihåg händelseförloppet och informera räddningspersonalen.</li></ol>	<p><b>Om de inte har reagerat</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Ingen andning – skapa fria luftvägar genom att försiktigt böja huvudet bakåt, och ev. ta tag i hakan och lyft den framåt/uppåt. Om det behövs utförs konstgjord andning med mun mot mun-metoden.</li><li>2. Stoppa livshotande blödning genom direkt tryck med handen.</li><li>3. Kontrollera andning.</li><li>4. Försök att komma ihåg händelseförloppet och informera räddningspersonalen.</li></ol>
--	---	---

Anm. Varje sportgren kompletterar med vad som behövs för den enskilda sportgrenens bästa.

# TELEFONJOURLISTA

Att använda vid svårare olycka

---

Vid svår olycka på tävling skall Svenska Bilsportförbundet kontaktas enligt nedan.

I första hand kontaktar tävlingsledare, eller den som getts uppdrag av denne, någon av nedanstående personer på SBFs kansli. Personerna kontaktas i tur och ordning, svarar inte den förste på listan (Anna Nordkvist) kontaktas nästa person o.s.v.

*Kansli (slussen) ska **enbart** hantera förmedling till Förbundsstyrelsen, BSA, Säkerhetskommittén och Förbundsläkaren.*

Svarar ingen av personerna på kansliet kontaktas någon i Förbundsstyrelsen, BSA, Säkerhetskommittén eller Förbundsläkaren enligt samma rutin som för kansliet.

Så snart svar erhållits från någon på denna lista övertar denna person ansvaret för informationen **inom organisationen** (SBF).

## KANSLI (sluss)

**Anna Nordkvist, 072-060 70 60**

**Jörgen Ekwall, 070-200 62 06**

**Pär Karlsson, 070-618 33 03**

### FÖRBUNDSSTYRELSEN

Roger Engström, 070-871 94 02

Maria Björk Svensson, 070-573 67 05

Lars Stugemo, 070-420 01 00

### BILSPORTENS STÖD- & ANALYSFUNKTION (BSA)

Maria Lannerås, 070-517 34 10

### SÄKERHETSKOMMITTÉN

Ulf Jernström, 070-698 58 77

Jan-Olov Nyman, 070-491 70 46

### FÖRBUNDSLÄKARE

Thorsten Egonsson, 070-373 05 69

Krishanteringsplan finns tillgänglig via SBFs hemsida ([www.sbf.se](http://www.sbf.se)) under Förbundsinfo



## Krishanteringsplan vid allvarlig olycka på bana

Tävlingsdatum:			
Säkerhetschefs namn:			
Aktivitet	Tel/lokal	Ansvarig	Åtgärdat
1. LARMA SOS	112	Säkerhetschef	
2. STARTA LOGGBOK		Tävlingssek	
3. INFORMERA PUBLIK	Via speaker	Tävlingsledare	
4. INFORMERA DELTAGARE (FÖRARE, MEKANIKER)	Vid prispall	Tävlingsledare	
5. PRESSINFORMATION	Cafeterian	Tävlingsledare	
6. ORDNA LOKAL (för utsatta)	Mötesrummet	Säkerhetschef	
7. MEDMÄNNISKA (Jönköpings Kommun)	0771-90 08 00	Säkerhetschef	

<b>KRISHANTERING VID OLYCKA MED DÖDLIG UTGÅNG.</b>			
<b>Komplettering till ovan plan</b>			
8. LARMA POLIS		Säkerhetschef	
9. INFORMERA ANHÖRIGA		Överlåt till Polis	
10. SAMLA FUNKTIONÄRER	Vid prispall	Tävlingsledare	
11. INFORMERA FÖRBUNDSSTYRELSEN och SÄKERHETSKOMMITTÉN	Se SBF's Telefon-jourlista	Tävlingsledare	

**Kontrollerad av:**

\_\_\_\_\_  
**Domare för tävling**